



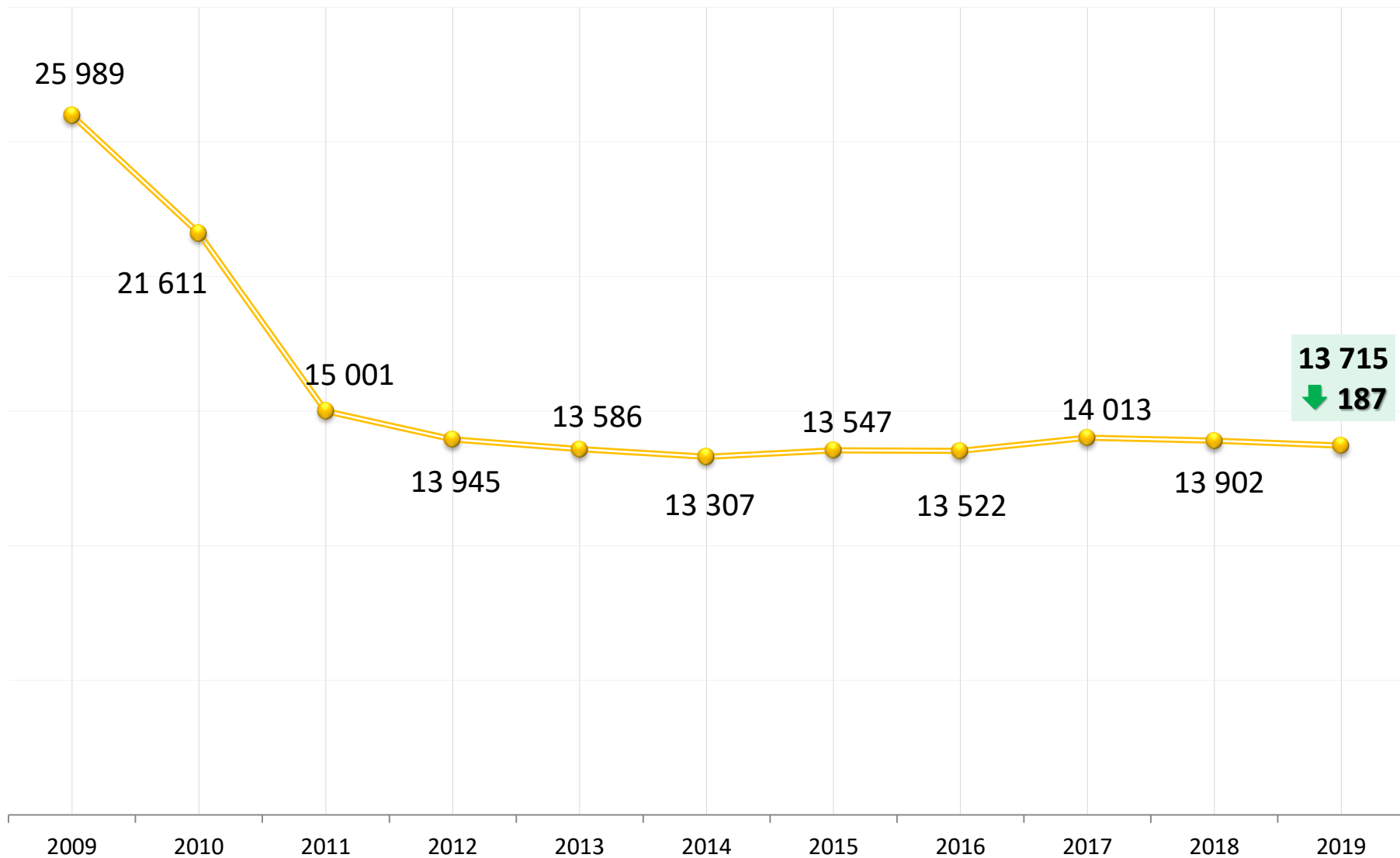
# Vyhodnotenie dopravno-bezpečnostnej situácie za rok 2019 – predbežné štatistické údaje



## 6 základných ukazovateľov dopravnej nehodovosti

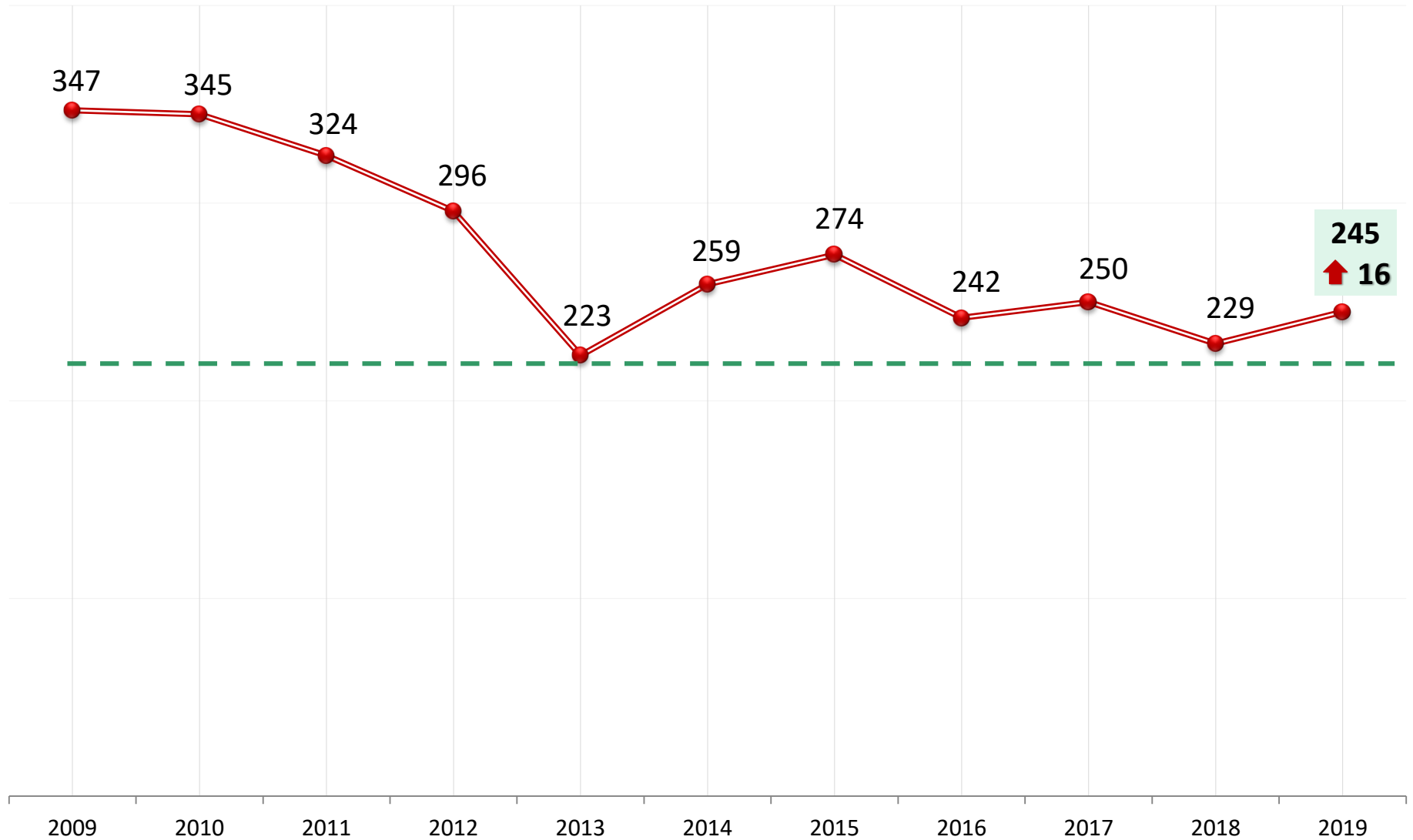
- dopravné nehody 13 715 ↓ 187
  - usmrtené osoby 245 ↑ 16
  - ťažko zranené osoby 1 034 ↓ 238
  - ľahko zranené osoby 5 507 ↓ 136
- 
- dopravné nehody s následkom na živote alebo zdraví 5 085 ↓ 244
  - dopravné nehody zavinené pod vplyvom alkoholu 1 564 ↓ 92

# Vývoj počtu dopravných nehôd od roku 2009 do roku 2019

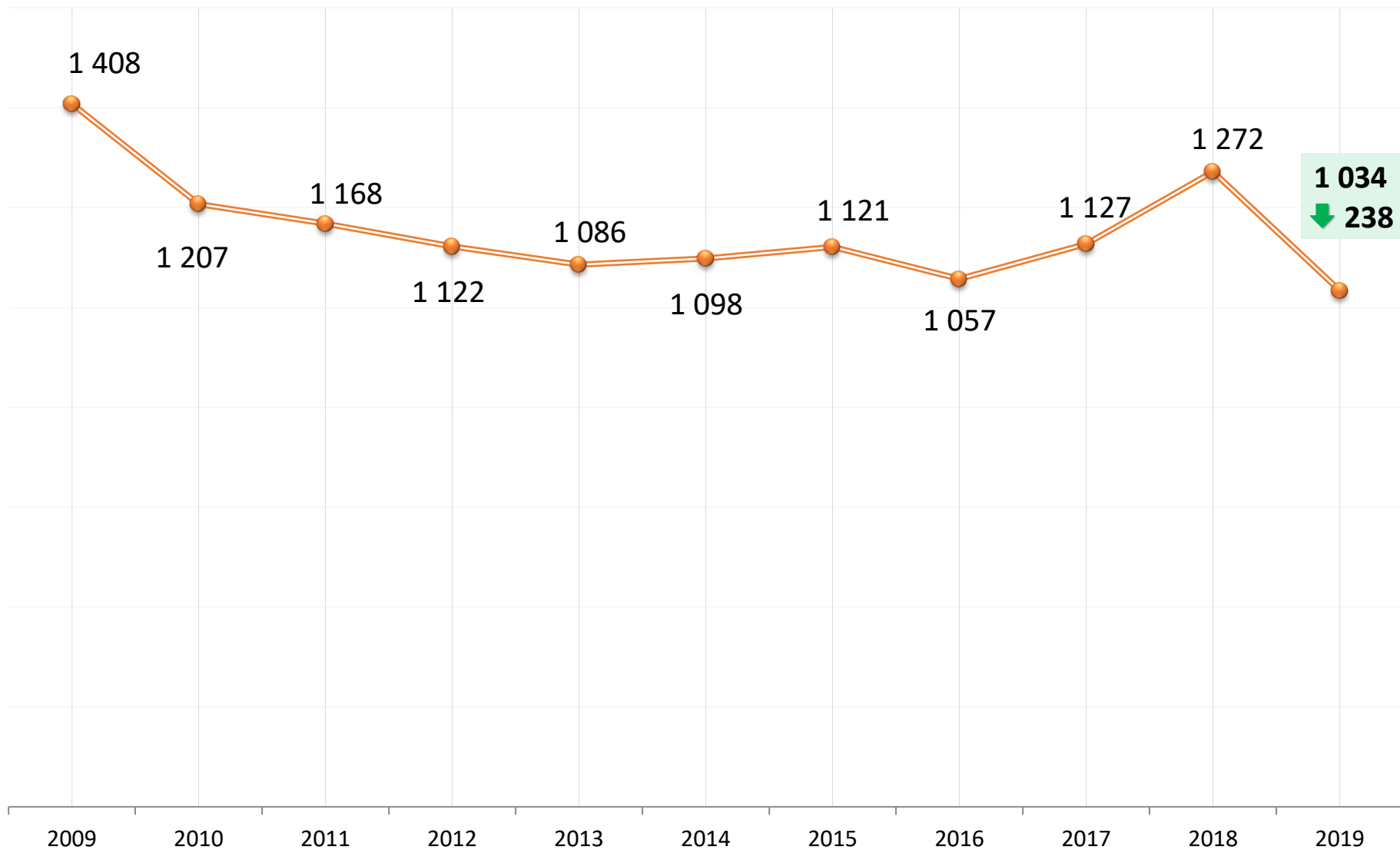


**13 715**  
↓ **187**

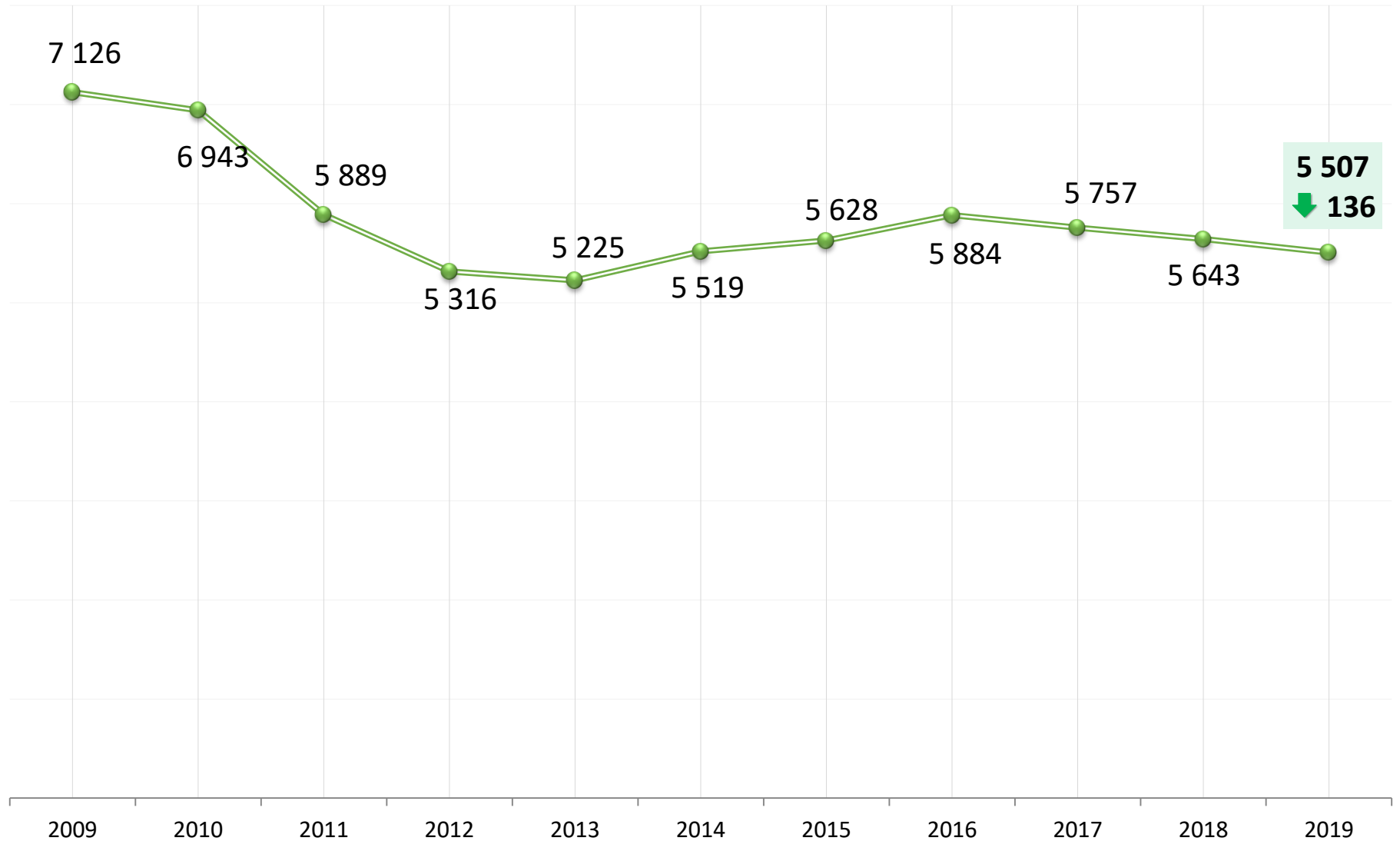
# Vývoj počtu usmrtených osôb od roku 2009 do roku 2019



# Vývoj počtu ťažko zranených osôb od roku 2009 do roku 2019



# Vývoj počtu ľahko zranených osôb od roku 2009 do roku 2019



# Najzávažnejšie smrteľné dopravné nehody

kraj	okres	počet usmrtených osôb	cesta	dátum DN	čas DN
Košický	Košice okolie	<b>4</b> <i>(vodič, spolujazdkyňa a 2 spolujazdci)</i>	III/3303	12. 07.	17:25
Žilinský	Tvrdošín	<b>4</b> <i>(vodič a 3 spolujazdci)</i>	III/2305	25. 08.	17:05
Prešovský	Sabinov	<b>3</b> <i>(vodička a 2 spolujazdkyne)</i>	III/3188	24. 09.	14:25
Nitriansky	Nitra	<b>12</b> <i>(12 spolujazdcov v autobuse)</i>	I/65	13. 11.	12:50

Pri **4 dopravných nehodách** bolo usmrtených až **23 osôb**.

Medzi najtragickejšie týždne počas roku 2019 patrili:

- 25. týždeň, počas ktorého bolo usmrtených **14 osôb** a
- 46. týždeň, počas ktorého bolo usmrtených **19 osôb**.

# Usmrtení pri dopravných nehodách

Roky, počas ktorých došlo k vyššiemu počtu usmrtených osôb pri 1 dopravnej nehode.

**2017**

počet usmrtených osôb pri DN	počet takýchto nehôd	počet usmrtených spolu
2	9	18
3	3	9
4	2	8
8	1	8
<b>Spolu</b>	<b>15</b>	<b>43</b>

DN s usmrtením	usmrtení
<b>222</b>	<b>250</b>

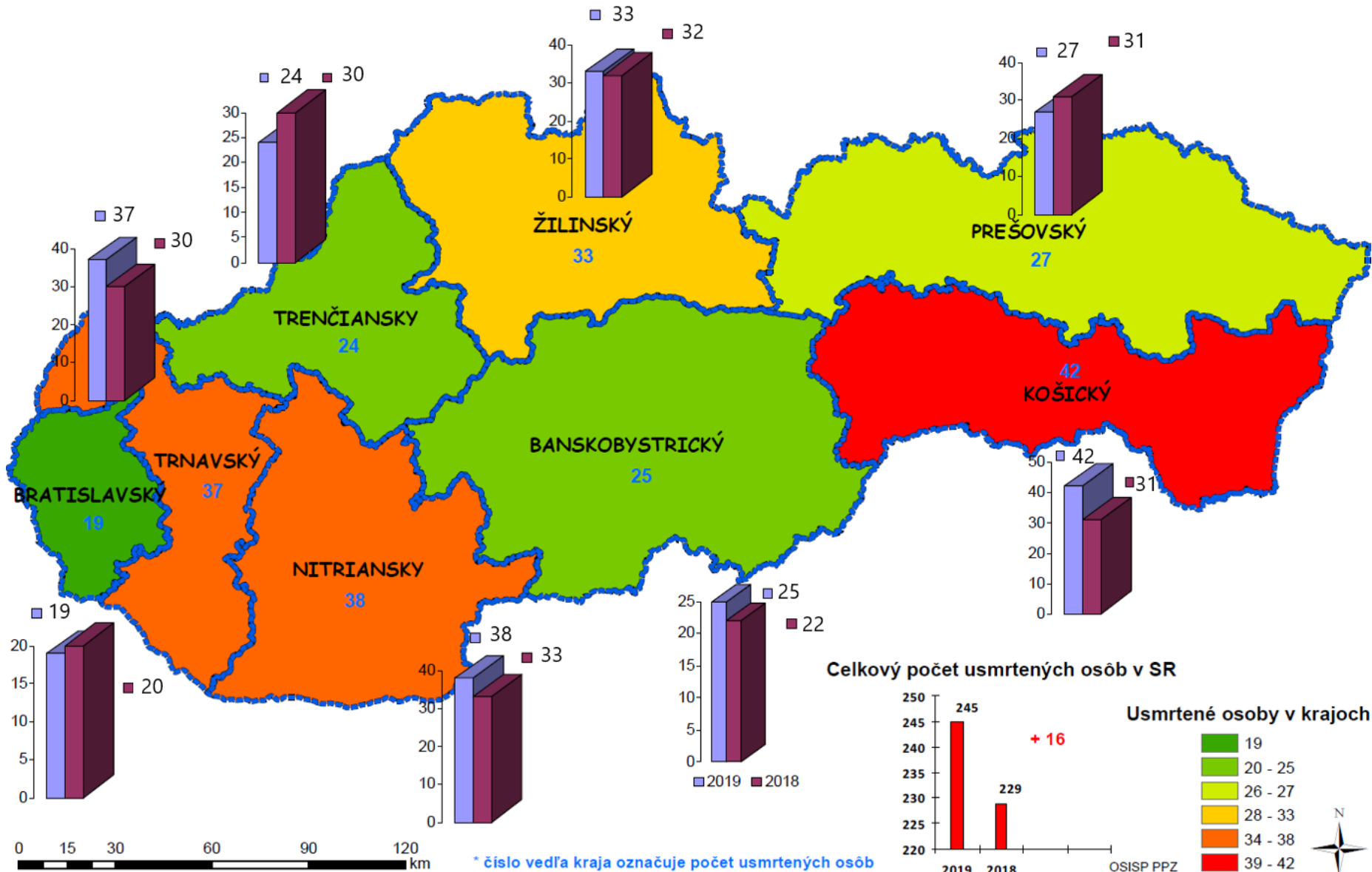
**2019**

počet usmrtených osôb pri DN	počet takýchto nehôd	počet usmrtených spolu
2	11	22
3	1	3
4	2	8
12	1	12
<b>Spolu</b>	<b>15</b>	<b>45</b>

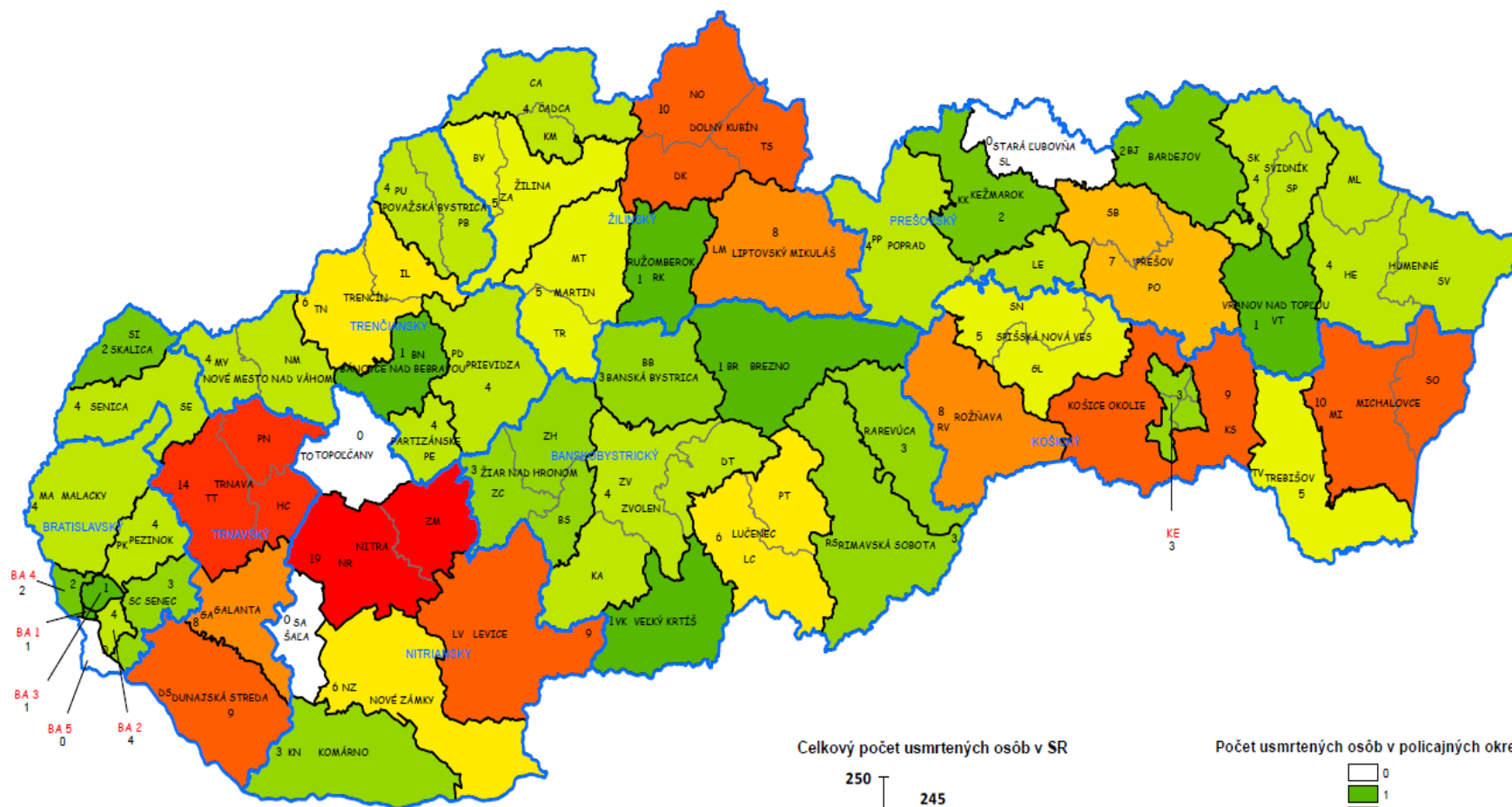
DN s usmrtením	usmrtení
<b>215</b>	<b>245</b>



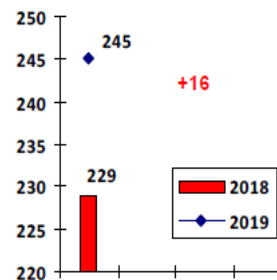
# Počet usmrtených osôb v SR podľa policajných krajov od 01. 01. 2019 do 31. 12. 2019



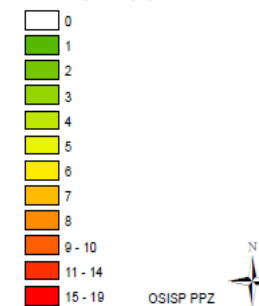
# Počet usmrtených osôb v SR podľa policajných okresov od 01. 01. 2019 do 31. 12. 2019



Celkový počet usmrtených osôb v SR



Počet usmrtených osôb v policajných okresoch



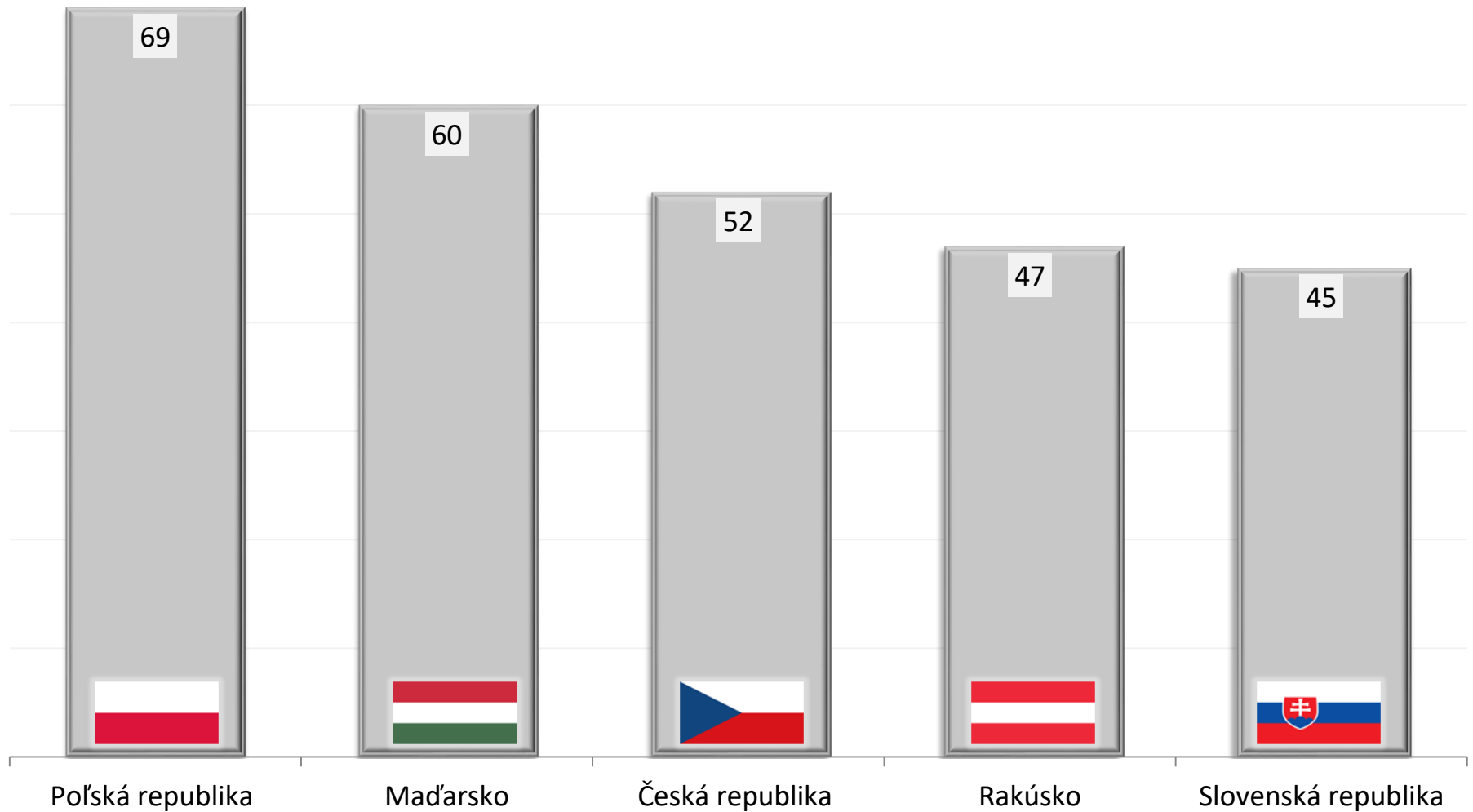
0 12,5 25 50 75 100 km

\* číslo vedľa okresu znamená počet usmrtených osôb

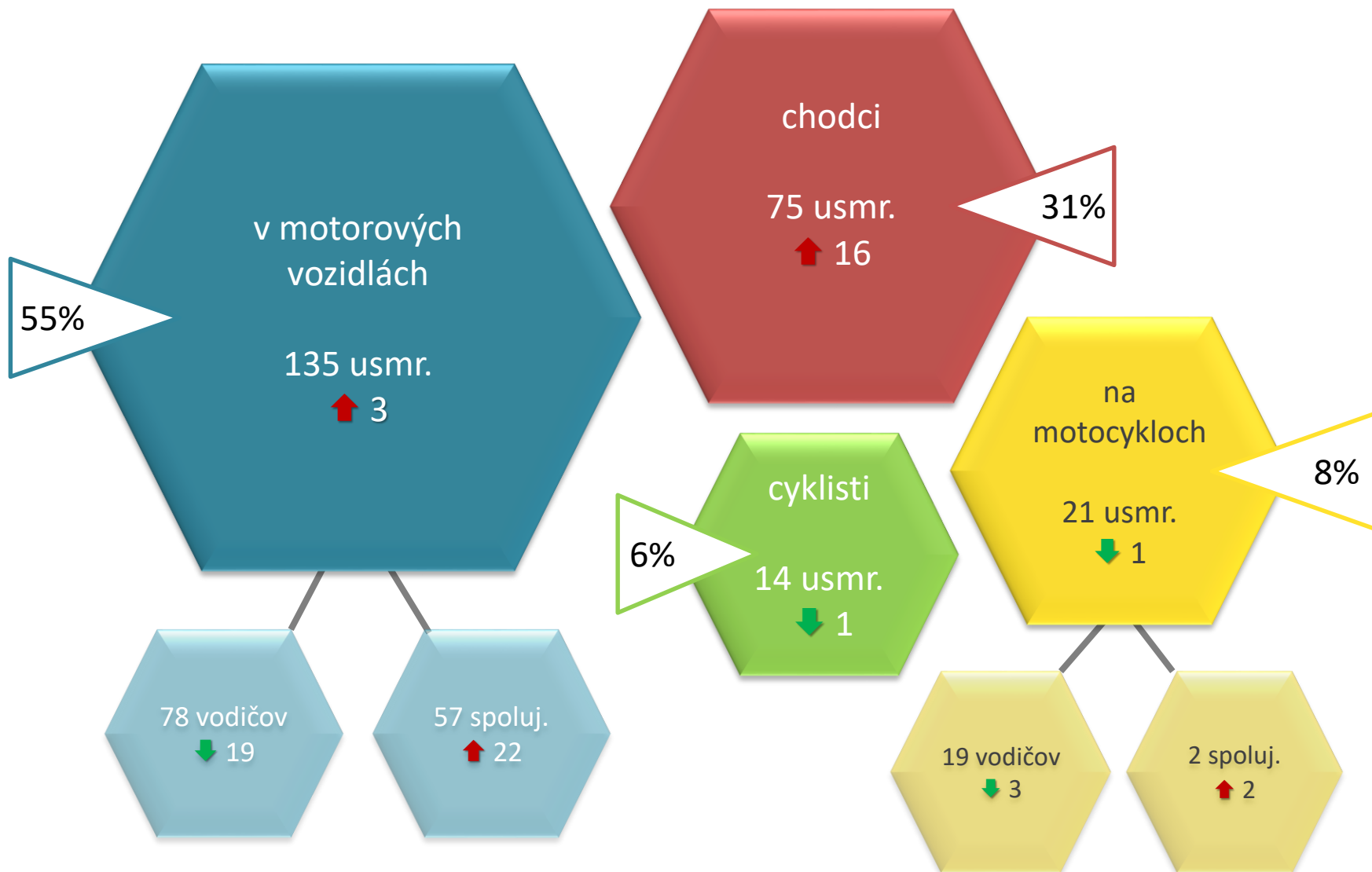
OSISP PPZ



# Počet usmrtených osôb na 1 000 000 obyvateľov v susedných krajinách za rok 2019



# Prehľad počtu usmrtených účastníkov pri dopravných nehodách



1 osoba, ktorá tlačila ručný vozík s celkovou šírkou väčšou ako 600 mm v roku 2018 – aktuálne 0 usmr. ↓ 1 (nie je uvedené v grafe)

# Dopravné nehody a následky podľa druhu komunikácie



456 DN  
↑ 5

3%

diaľnice

2%

4 usmr.  
↓ 8

306 DN  
↓ 40

2%

rýchlostné cesty

2%

5 usmr.  
↓ 3

2 353 DN  
↓ 80

17%

cesty I. triedy

44%

109 usmr.  
↑ 19

1 298 DN  
↓ 63

10%

cesty II. triedy

18%

44 usmr.  
↓ 8

1 439 DN  
↓ 11

11%

cesty III. triedy

17%

42 usmr.  
↑ 3

7 863 DN  
↑ 4

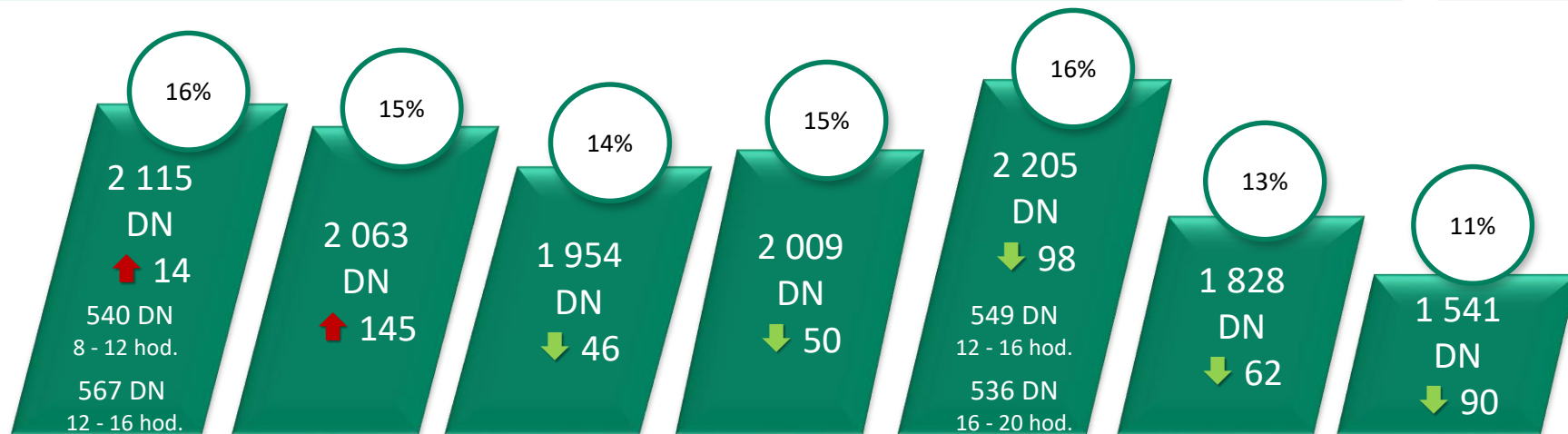
57%

ostatné

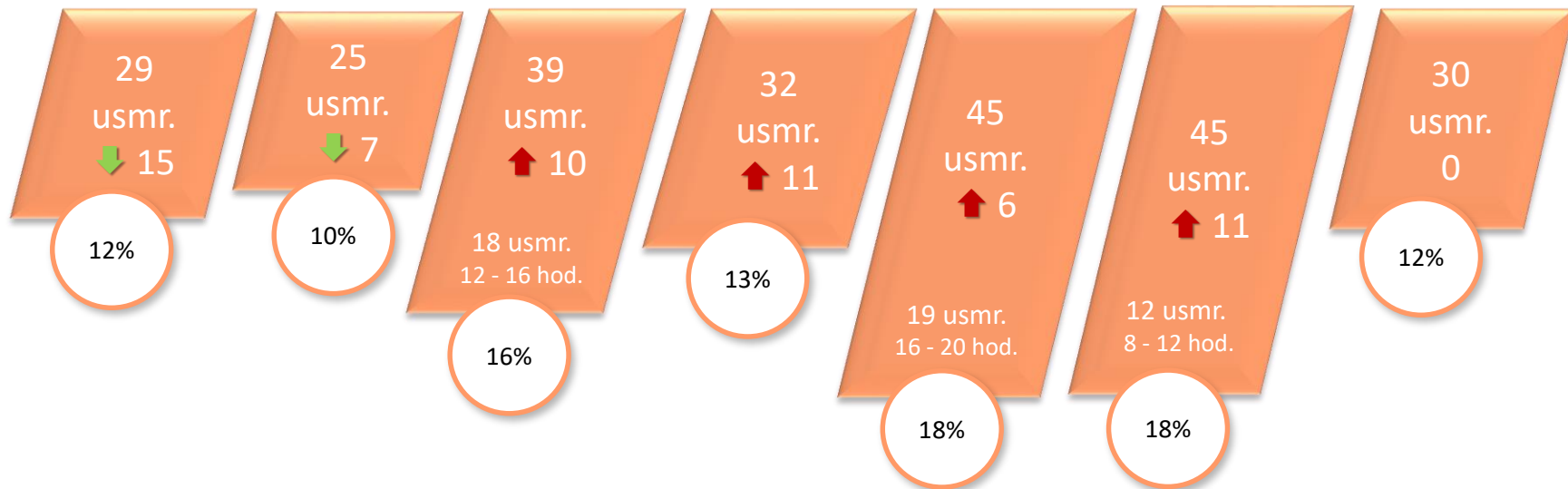
17%

41 usmr.  
↑ 13

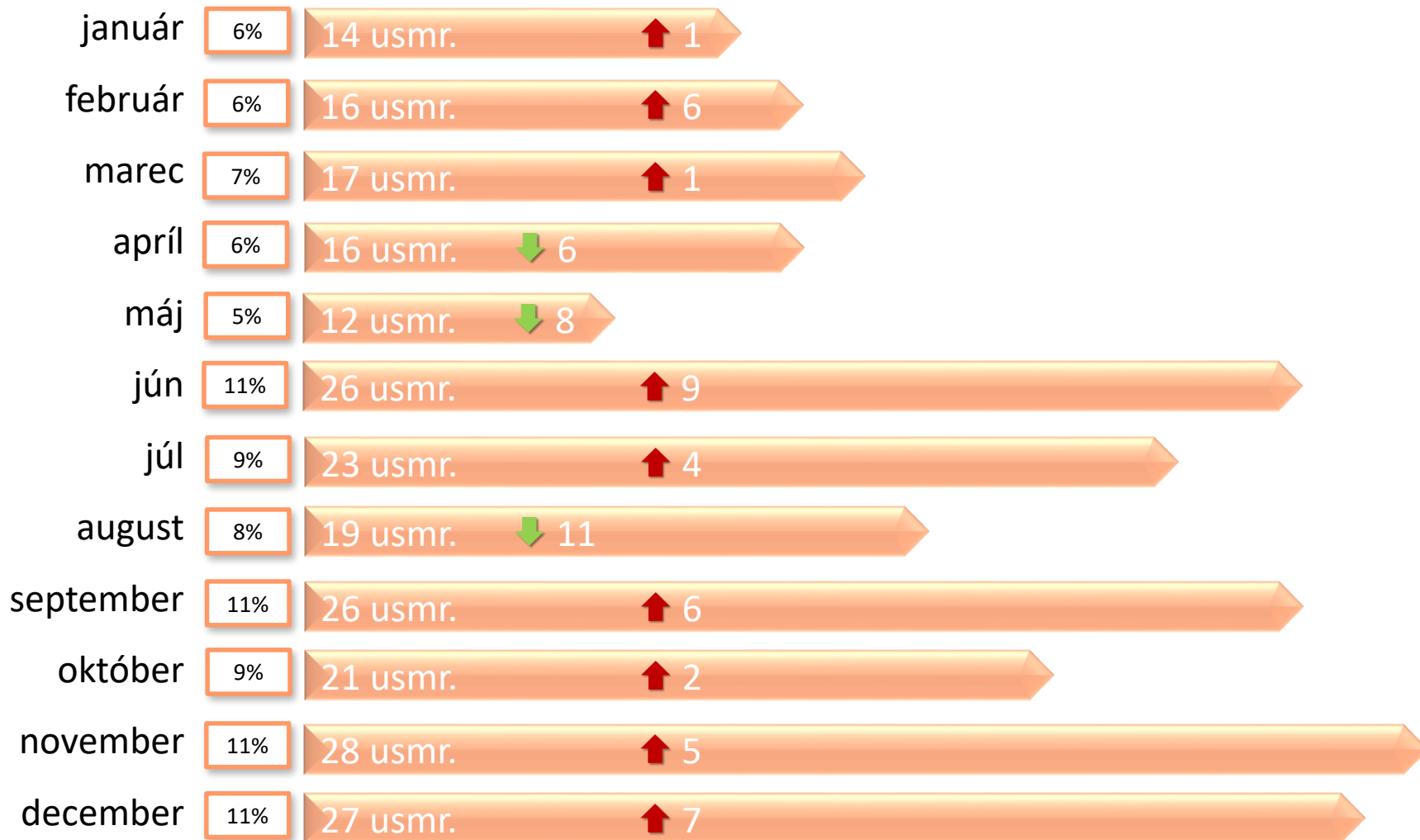
# Dopravné nehody a následky podľa dňa v týždni



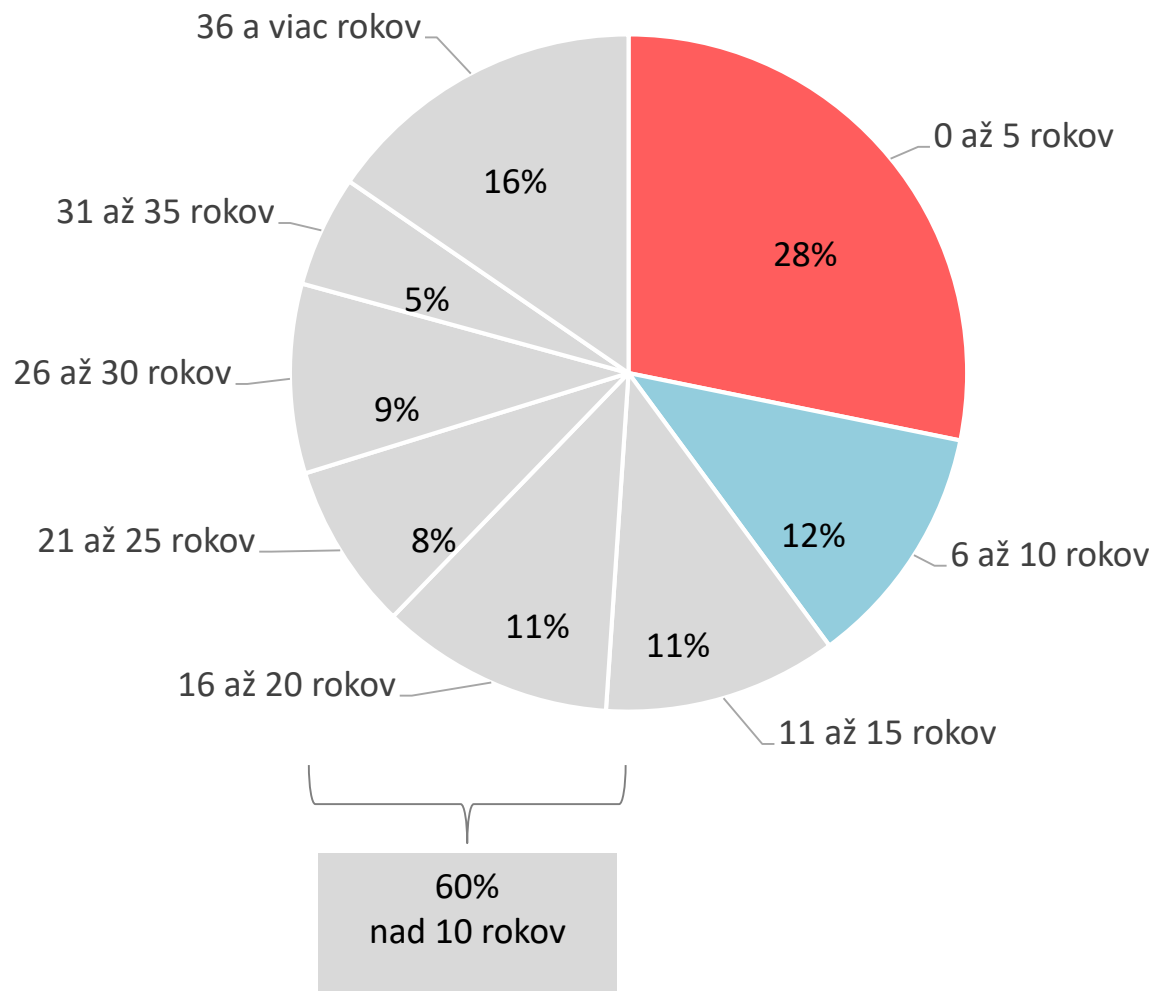
Pondelok → Utorok → Streda → Štvrtok → Piatok → Sobota → Nedeľa



# Počet usmrtených osôb podľa mesiacov

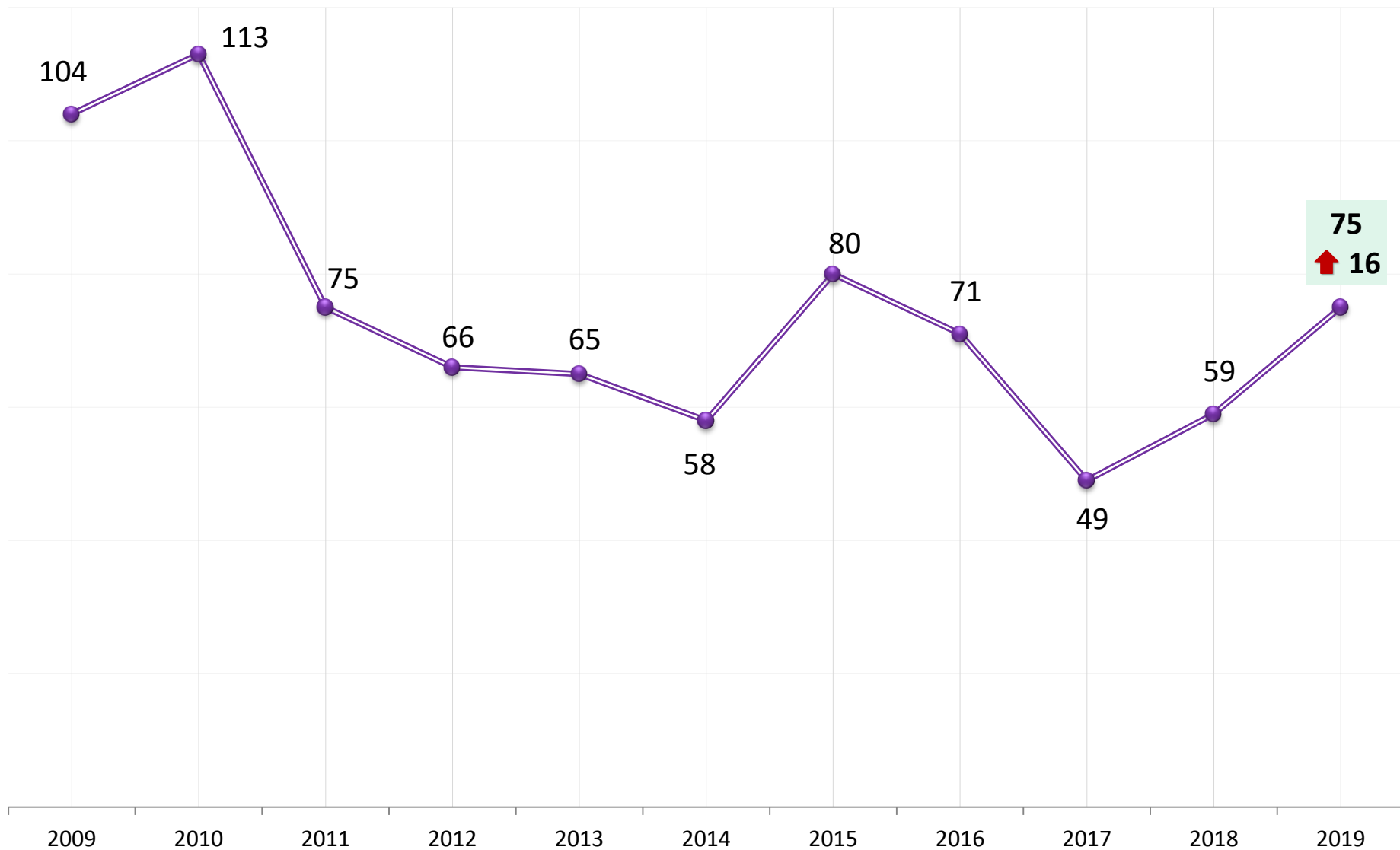


# Usmrtení pri DN zavinených vodičom motorového vozidla - podľa dĺžky držania vodičského oprávnenia (u vinníka)





# Vývoj počtu usmrtených chodcov od roku 2009 do roku 2019

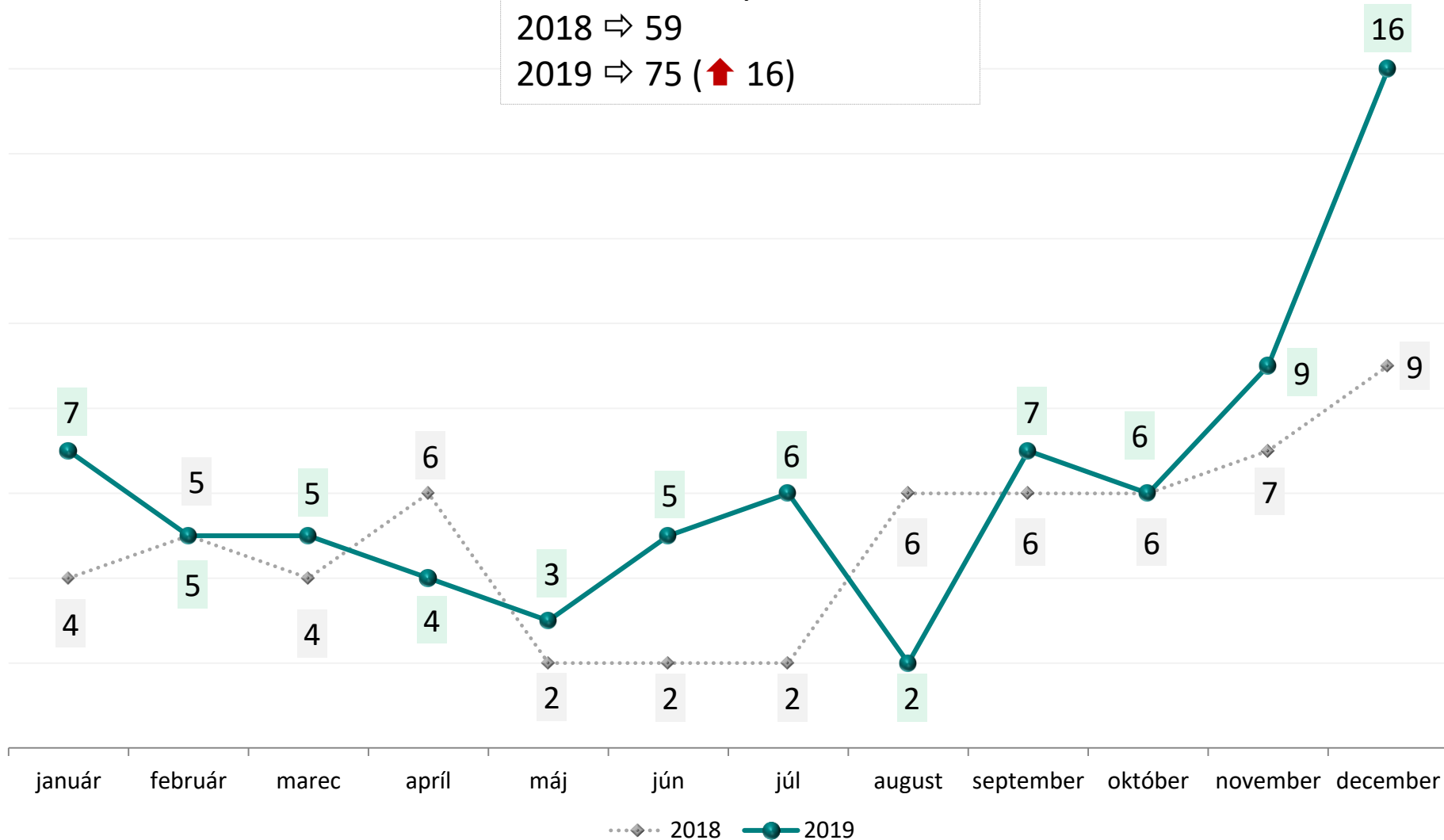


# Prehľad usmrtených chodcov podľa mesiacov

Počet usmrtených chodcov:

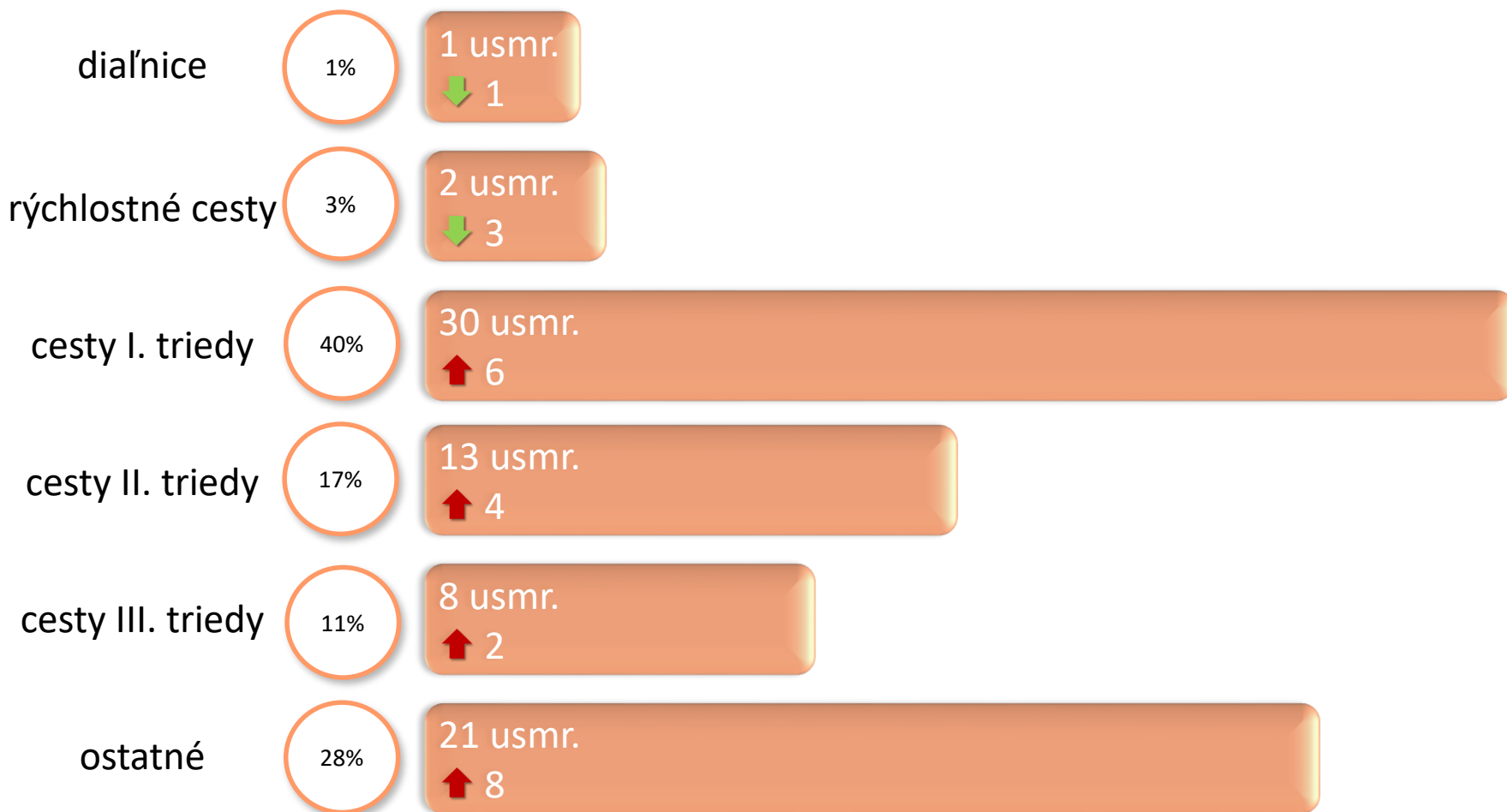
2018 ⇒ 59

2019 ⇒ 75 (↑ 16)

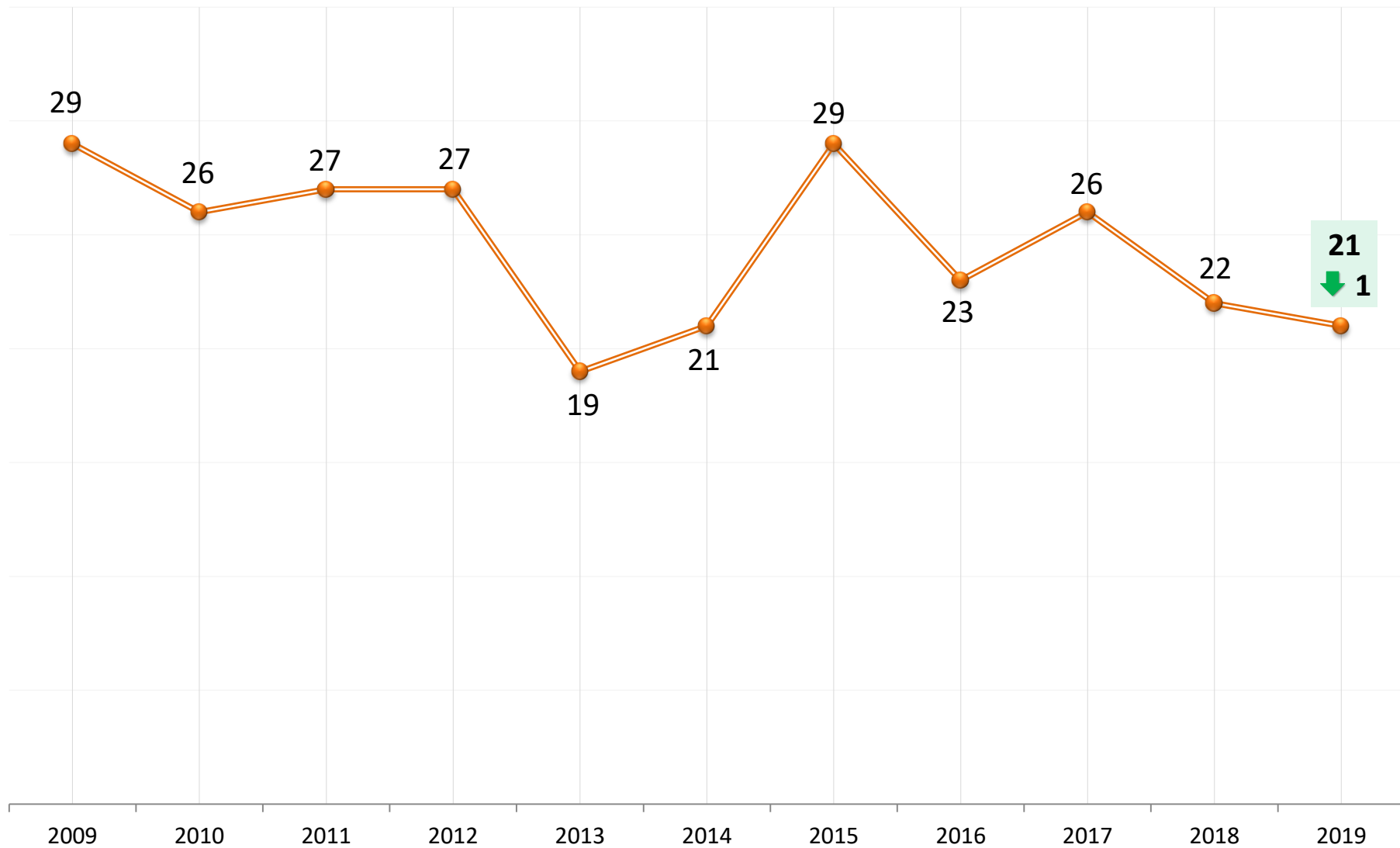


◆ 2018 ● 2019

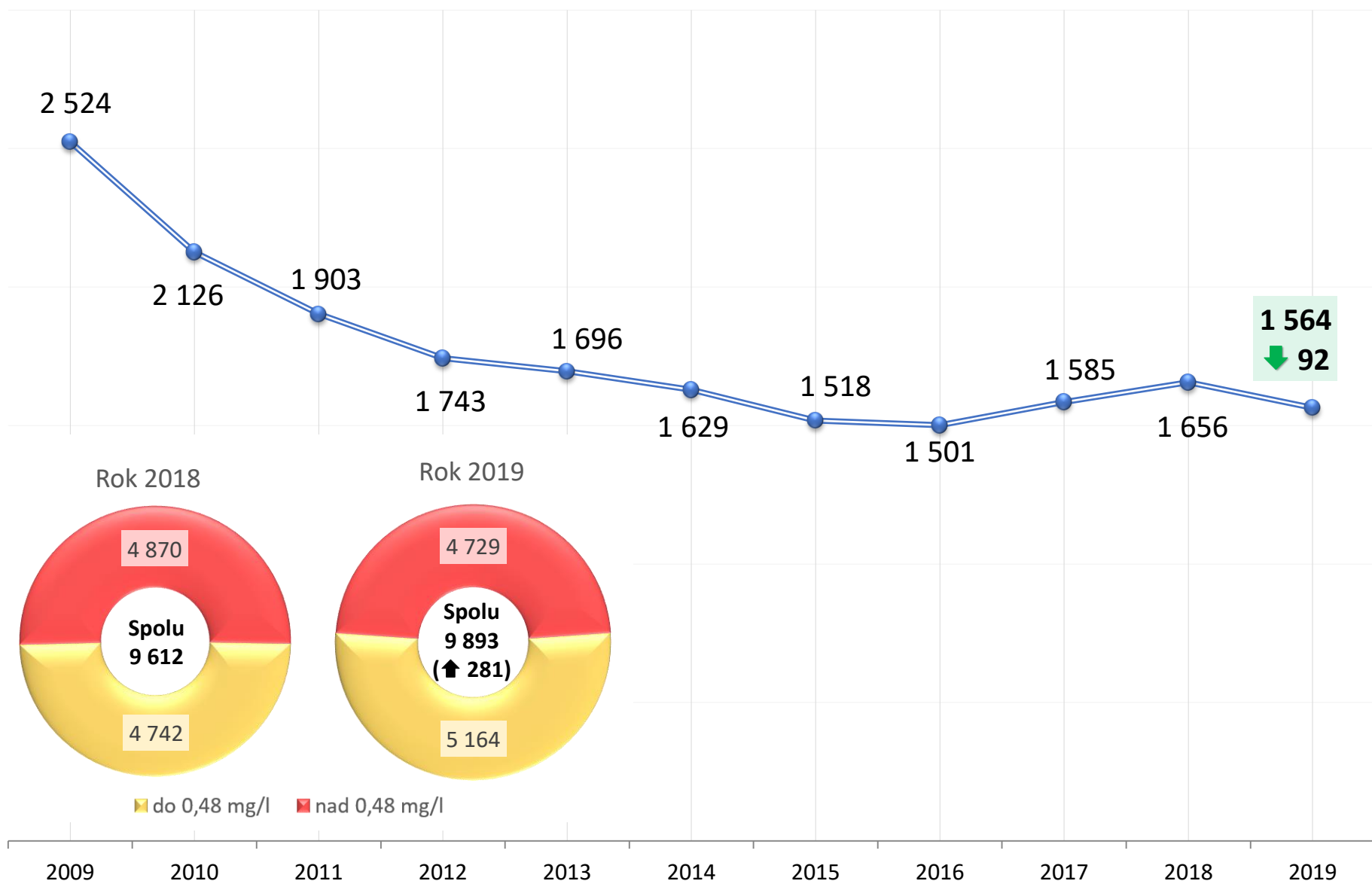
# Usmrtení chodci pri DN podľa druhu komunikácie



# Vývoj počtu usmrtených motocyklistov a ich spolujazdcov od roku 2009 do roku 2019



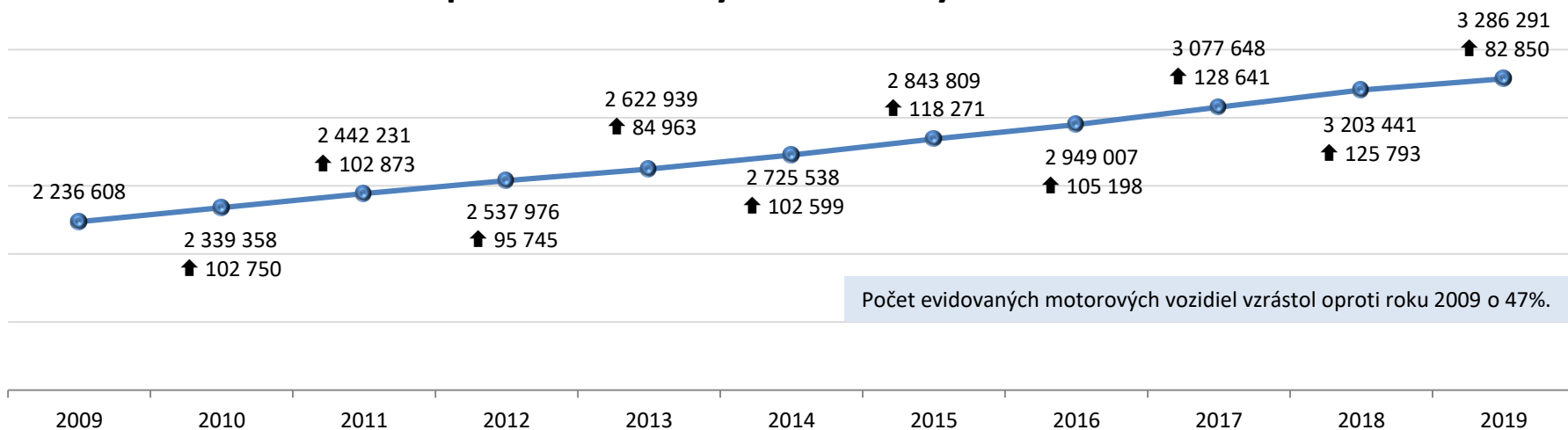
# Vývoj počtu DN zavinených pod vplyvom alkoholu od roku 2009 do roku 2019



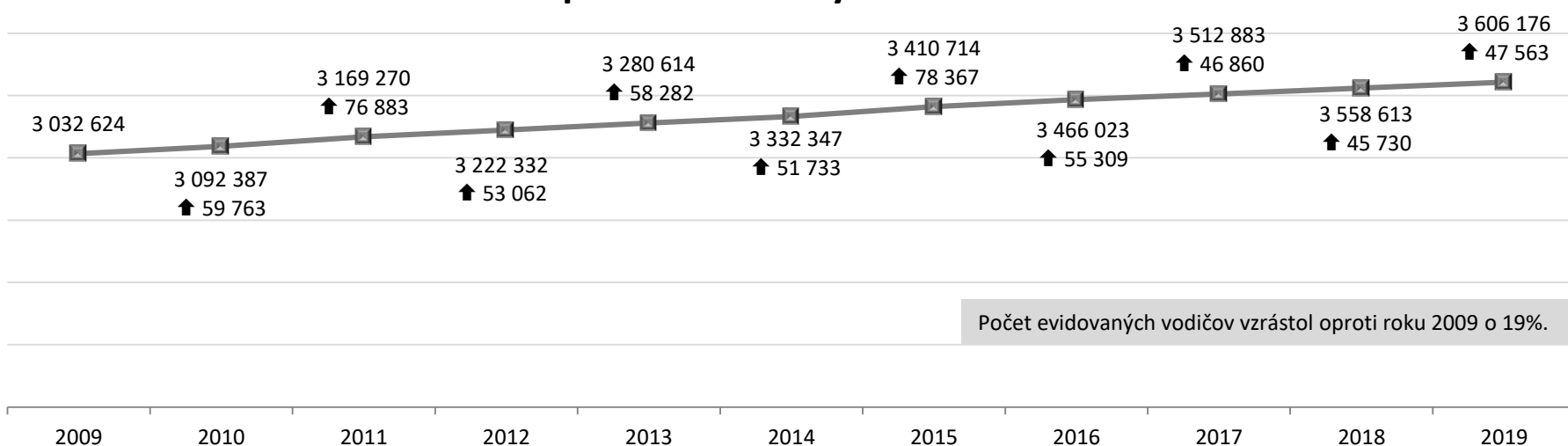
Poznámka: Rok 2019 – ide o predbežné štatistické údaje

# Počet evidovaných motorových vozidiel a vodičov v Slovenskej republike za obdobie rokov 2009 až 2019

## počet evidovaných motorových vozidiel



## počet evidovaných vodičov



# Najčastejšie hlavné príčiny vzniku dopravných nehôd v roku 2019

48%

**6 510 dopravných nehôd** (↑ 202)  
porušenie povinnosti vodiča  
*(nevenovanie sa plne vedeniu vozidla a nesledovanie situácie v cestnej premávke)*

12%

**1 661 dopravných nehôd** (↓ 215)  
nedovolená rýchlosť jazdy

6%

**817 dopravných nehôd** (↓ 51)  
nesprávna jazda cez križovatku

6%

**814 dopravných nehôd** (↑ 36)  
nesprávne otáčanie a cúvanie

5%

**659 dopravných nehôd** (↑ 73)  
porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky

4%

**577 dopravných nehôd** (↓ 53)  
nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami

4%

**485 dopravných nehôd** (↓ 35)  
nesprávny spôsob jazdy

3%

**441 dopravných nehôd** (↓ 22)  
porušenie osobitných ustanovení o chodcoch

3%

**382 dopravných nehôd** (↓ 31)  
nesprávne odbočovanie

2%

**258 dopravných nehôd** (↓ 54)  
nesprávne predchádzanie

Celkový počet dopravných nehôd

13 715



↓ 187

# Najčastejšie hlavné príčiny vzniku dopravných nehôd, pri ktorých bola usmrtená osoba v roku 2019

priestupky a správne delikty - 277 709 (↑ 34 689)

31%

76 usmrtených (↑ 25)  
nedovolená rýchlosť jazdy

28%

69 usmrtených (0)  
porušenie povinnosti vodiča  
*(nevenovanie sa plne vedeniu vozidla a  
nesledovanie situácie v cestnej  
premávke)*

12%

29 usmrtených (↑ 2)  
nesprávny spôsob jazdy

11%

27 usmrtených (↑ 2)  
porušenie osobitných ustanovení o chodcoch

4%

10 usmrtených (↓ 8)  
nesprávne predchádzanie

4%

9 usmrtených (↑ 6)  
porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky

3%

7 usmrtených (0)  
nesprávne odbočovanie

1%

3 usmrtení (↓ 4)  
nesprávna jazda cez križovatku

1%

3 usmrtení (↑ 1)  
nesprávne otáčanie a cúvanie

1%

3 usmrtení (↑ 2)  
nesprávne vchádzanie na cestu

Celkový počet usmrtených osôb

245



↑ 16



## Zameranie výkonu služby v roku 2020 na:

- najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky – **najmä CHODCOV**
- najzávažnejšie príčiny vzniku smrteľných dopravných nehôd (porušenie povinnosti vodiča a nedovolená rýchlosť jazdy) u všetkých vodičov vrátane vodičov nákladných vozidiel a autobusov
- kritické úseky ciest, predovšetkým úseky ciest I., III. triedy, miestne a účelové komunikácie
- alkohol u vodičov motorových vozidiel
- objektívnu zodpovednosť

Ďakujem za pozornosť

